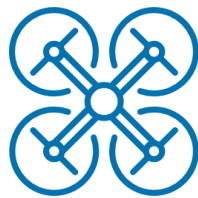


# 02 MARS 2019

## REGLEMENT DE COURSES

BLUE RACE CAVES CROIX ROCHEFORT



**401 Rue des Dépôts,  
69430 Saint-Didier-sur-Beaujeu**

**Horaire de RDV : 10h30**

*Version : Règlement Blue Race du 02.03.19 - V1.0*



# Table des matières

---

Note d'intention orga .....	3
Infos pratiques.....	4
Accès.....	4
Restauration .....	4
ASSURANCE – Usage d'un drone de loisir .....	4
Planning .....	5
Organisation vols Solo .....	6
Organisation vols Equipe.....	6
Les Départs .....	7
Chronométrage .....	7
Circuit .....	7
Matériels.....	7
Quad .....	7
Batteries .....	8
VTX.....	8
Inscription.....	8
Liens.....	8

# Note d'intention orga

---

*La note d'intention de l'orga est un message qui s'adresse aux participants.*

*Cette course se veut conviviale et simple. Il est proposé un format en 2 temps pour voler. Un groupe matin et un groupe après-midi. Ce format à été pensé dans le but de ne pas bloquer une journée complète et permettre aux participants de voler autant sur un créneau réduit plutôt que d'attendre toute une journée pour le même temps de vol.*

*Les « Blue Race » servent aussi d'expérimentation de format, tout retour sera toujours le bienvenu.*

*La participation reste cependant payante, l'objet de la participation est de couvrir à minima les frais de location du lieu et les diverses installations liées à la course. Même si la volonté est de fournir le meilleur service à moindre coût, il faut avoir conscience de ce coût afin de perdurer les courses de drones.*

*Le format équipe a été revu, vu la complexité que ça engendre à organiser, il n'y aura que des inscriptions solos, un créneau de 2h est réservé cependant pour un affrontement en équipe selon les motivés directement sur place. Ce créneau sera calé entre le groupe du matin et de l'après-midi.*

*Le groupe du matin aura l'avantage sur la connaissance du circuit, préférez donc le groupe du matin pour vos vols individuels si vous souhaitez voler en équipe.*

*L'objectif de la course étant un contre la montre pour le solo, le pilote au meilleur temps sur la journée sera déclaré meilleur pilote de la journée avec sa médaille Blue Race.*

*La salle n'est pas haute, mais plutôt chouette avec ses arches. Il y a 500m<sup>2</sup> au sol donc de quoi s'amuser malgré tout 😊 avec un jeu de lumière sympas.*

*Merci et je vous dis au 2 mars.*

## Infos pratiques

---

Vous trouverez sur place :

- une zone paddock non accessible au public avec distribution d'électricité
- un briefing qui intègre une reconnaissance du circuit et les différentes consignes de l'organisateur
- une zone café à la disposition des pilotes
- du public avec une affluence plus ou moins grande

Chaque course se fait via inscription préalable en ligne, pas d'inscription le jour J possible.

**Arrivé à partir de 10h30**

### Accès

- en voiture avec un grand parking devant la salle gratuit
- en poney – prévoir sa paille et son foin

### Restauration

Il n'est pas prévu de formule restauration inclus à la participation cependant :

- Demande en cours de présence d'un foodtruck sur place
- Boulangeries à 5 min à pied

## ASSURANCE – Usage d'un drone de loisir

---

**Pour rappel ce que nous dit la loi :**

Responsabilités en cas de dommages aux tiers, assurance

« Le télépilote d'un aéronef peut être rendu responsable, dans les conditions du code civil, des dommages causés aux autres aéronefs et il est de plein droit responsable des dommages causés aux personnes et aux biens à la surface (articles L. 6131-1 et L. 6131-2 du code des transports). »

- ➔ Il convient donc pour le télépilote de vérifier les conditions dans lesquelles son activité est assurée, via son contrat de responsabilité civile (ex : contrat multi-risques habitation) ou via une assurance spécifique.

Source : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/modeles-reduits-et-drones-loisir#>

Les 10 commandements des drones de loisirs : [usages d'un drone de loisirs](#)

En vous inscrivant à un évènement du Chêne Bleu, vous vous engagez à être assuré pour l'usage de drone de loisirs.

## Planning

---

La journée sera répartie en 3 parties

1. Vols solo groupe « matin »
2. Vols en équipe
3. Vols en solo « après midi »

Chaque pilote aura la possibilité de parcourir le tracé mis en place par l'organisateur.

Lors de l'inscription vous pourrez spécifier si vous préférez voler le matin, l'après-midi ou la journée.

Les créneaux seront attribués par ordre de demande et d'inscription.

La session de vol de l'après-midi sera donc déterminée en fonction des participants inscrits – le planning sera mis à jour en fonction des inscriptions.

## Organisation vols Solo

---

Que vous voliez le matin ou l'après-midi, l'organisation sera la même

→ Un départ prévu toutes les 10 minutes pour 4 pilotes par session.

Le pilote aura la liberté de faire ce qu'il veut dans la limite du tracé proposé par l'organisateur.

Le meilleur pilote de la journée sera celui qui aura fait le meilleur temps sur le circuit.

## Organisation vols Equipe

---

Le vol en équipe sera en relais sur des sessions de 15 min.

Composition équipe

→ 3 personnes

Pendant le vol d'un pilote, les 2 autres personnes pourront faire office de mécano ou de spotteur.

La salle sera configurée de telle sorte que le poste de pilotage et le poste des relais soient accessibles facilement.

Les créations d'équipes se feront directement sur place, à vous de prévoir avec qui vous voulez volez ou si vous tentez votre chance pour créer une équipe sur place avec les présents.

Si une équipe n'est pas complète, elle pourra voler quand même, le format Blue race permet plus de souplesse.

Objectifs : réaliser un nombre de tours imposés le plus rapidement possible, un système de point sera testé entre les affrontements de chaque équipe. Le classement ne sera pas calculé par cumul de tour effectué mais par point à l'issue des résultats des courses

1<sup>er</sup> arrivé = 2 points

2<sup>ème</sup> arrivé = 1 point

3<sup>ème</sup> arrivé = 0,5 point

Abandon ou 4<sup>ème</sup> place = 0 point

La meilleure équipe sera celle qui aura cumulée le plus de points.

## Les Départs

---

L'ordre de passage sera établi par avance et connu le jour J.

Il permettra aux pilotes de paramétrer leurs quads sur les bonnes radios fréquences en avance.

Un pilote pourra toujours revoir ses réglages entre 2 départs.

Il est demandé aux pilotes d'être prêt pour leur départ. Il n'y aura pas de décalage ou de départ reporté.

## Chronométrage

---

Système de chronométrage basé sur détection de radio fréquence

Le classement est mis à jour à la fin de chaque session.

Le chronométrage sera basé sur le meilleur temps du tracé effectué.

## Circuit

---

Il sera mis en place pour l'événement un tracé spécialement adapté pour l'occasion.

Les gates feront environs minimum 80 cm d'ouverture, la salle sera aménagée afin de fournir un tracé d'environ 80ml.

De base il n'y a pas d'éclairage naturel dans la salle, des lumières seront rajoutées pour rehausser la luminosité générale, il y aura peut-être quelques spots de lumière noire.

Niveau : initiés.

## Matériels

---

### Quad

Seront accepté uniquement les quads qui ont des **protections physiques** autour des hélices (carter de protection).

➔ **Sélection Radio Fréquence obligatoire** ←

Même si le format n'est pas imposé il est fortement recommandé de venir avec des quads de type Tiny pour la fluidité de vos tours.

## Batteries

Pas de limitation en batteries

## VTX

Pas d'imposition particulière hormis de ne pas dépasser 25mW – pensez aux autres participants.

Si un VTX pose un problème vis-à-vis des autres participants, le matériel sera interdit de course.

## Inscription

---

Il est nécessaire aux pilotes de s'inscrire en amont afin de garantir une bonne organisation de la course.

Frais d'inscription = 20e /Solo pour 8 sessions minimum de 10 min

L'inscription se fait individuellement via la billetterie de l'événement.

La course est ouverte à toute personne physique et MAJEUR.

Exceptions pour les mineurs accompagnés d'un représentant majeur et une autorisation parentale.

Pas de remboursement possible.

## Liens

---

[Planning](#)

[Billetterie](#)

Contact : Tiphaine Duchene – 0683144736 – t.duchene@lechenebleu.fr